

BRUGS- OG VEDLIGEHOLDELSERVEJLEDNING FOR JORDBOR

VIGTIGT!!

Det er vigtigt, at De omhyggeligt læser og overholder følgende instruktioner og vejledninger.

INDHOLD

- 1) Sikkerhedsforanstaltninger
- 2) Tekniske egenskaber
- 3) Samling af jordbor
- 4) Start af motor
- 5) Standsning af motor
- 6) Periodisk vedligeholdelse
- 7) Opbevaring
- 8) Mulige uregelmæssigheder

Deres nye jordbor er særligt designet til at forberede jorden til pilotering, genplantning eller nyplantning og boret er også anvendeligt på bakkede områder, bjergområder og stejle skrånninger.

Disse jordbor er særligt anvendelige på landbrug, til skovbrug, i havecentre og ved tømmerarbejde. Motoren er produceret af BLUE BIRD INDUSTRIES til NEA-modellerne.

Gearkassen er udformet i Aluminium Gal Cu 4,5 UNI 3044. Gearene er udformet i hærdet stål.

Med et BBI jordbor udføres arbejdet sikkert og uden at kostbar tid går til spilde.

Men ligesom med andet maskineri, skal De hele tiden bevare kontrollen over jordboret, det skal derfor håndteres professionelt og med respekt, dvs. vær hele tiden opmærksom og udvis forsigtighed.

Når dette er tilfældet, har De en trofast og solid "makker".

INDLEDNING

Maskiner og udstyr fra BLUE BIRD IND. er under konstant udvikling og vi forbeholder os retten til løbende at tilpasse de respektive tekniske data. Således skal vægt, konstruktion og illustrationer angivet i denne vejledning opfattes som vejledende og ikke juridisk bindende.

Passende anvendelse

Deres nye jordbor må kun anvendes til at bore i jord, som skal forberedes til pilotering, beplantning, skovbrug osv.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

BEMÆRK:

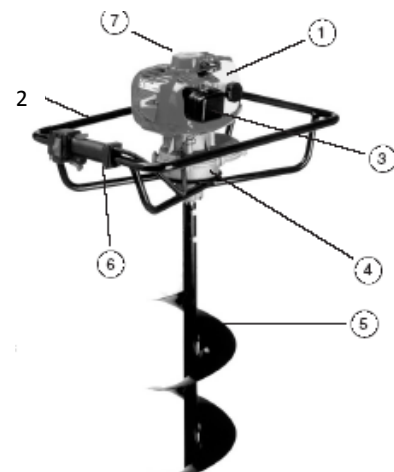
Før opstart:

- Læs denne vejledning omhyggeligt, før boret anvendes. Følg alle vejledninger og instruktioner vedr. sikkerhed. Gem denne vejledning for fremtidig brug.
- Deres nye jordbor må kun anvendes til at bore i jord, som skal forberedes til pilotering, beplantning, skovbrug osv.
- Kun voksne, som er behørigt vejledt af sælger eller anden ansvarshavende, må betjene boret.
- Operatøren er ansvarlig for personer og materiel indenfor maskinens betjeningsområde.
- Sørg for at sikre, at der ikke befinder sig personer eller dyr indenfor maskinens betjeningsområde.
- Under arbejdet bør det sikres, at De er i god fysisk form, er udhvilet og ikke er påvirket af alkohol, medicin eller andre medikamenter.
- Sørg for kun at udføre borearbejde i godt dagslys.
- Sørg for altid at være ikklædt hensigtsmæssigt arbejdstøj og beskyttelse. Det bør være tætsiddende overalls, således man undgår, at roterende dele griber fat i tøj; bær også sikkerhedssko, beskyttelseshandsker og hjelm.
- Der bør altid bæres ørepropper under arbejdet.
- Anvend aldrig dele, der ikke leveres af producenten; brug kun originale reservedele.
- Ødelagte, slidte, deforme eller revnede dele eller værktøj bør aldrig anvendes.
- Start aldrig boret op i et lukket rum. Brændstof skal håndteres i det fri, mens motoren er standset. Der må ikke være antændelseskilder såsom flammer eller gnister i nærheden. Det er strengt forbudt at ryge under betjening af boret.
- Servicearbejde, udskiftning af komponenter osv. skal udføres, mens motoren og boret er stoppet.
- Alle sikkerhedsforanstaltninger og sikkerhedsudstyr skal være aktiveret under betjening af boret.
- Tag højde for de vibrationer, boret afgiver. Arbejdet bør ofte afbrydes for at give operatøren et hvil.
- Ved betjening af boret gribes godt fast i håndtaget med begge hænder, mens det sikres, at operatøren står stabilt og sikkert.

JORDBOR MODEL MODEL NEA 52E

MASKINDELE

- 1) Brændstoftank
- 2) Håndtag
- 3) Karburator
- 4) Gearkasse
- 5) Bor
- 6) Gashåndtag
- 7) Starthåndtag



1/A SPECIFIKATIONER

Jordbor

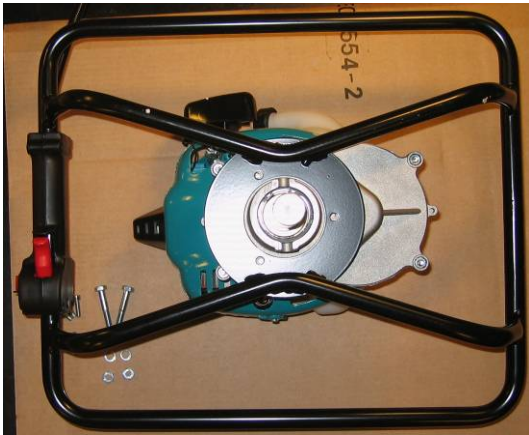
Model	NEA52E
Dimensioner	430 x 700 x 430h mm
Vægt	10,5 kg
Kobling	Automatisk centrifugalkobling
Gear	Smøring med smøremiddel - Reduktion 1:40
Omdrejninger	160 – 200 rpm
Max. boreddybde	dia. 220 mm

Motor

Model	NEA52E
Cyklusser	2
Slagvolumen	52cc
Effekt	2,6HP 7000rpm
Brændstof	blanding af benzin og olie 20:1 (5%) (se * på side 6)
Tankkapacitet	0,9 l
Karburator	membran
Tændrør	CHAMPION
Tændingssystem	Elektronisk
Startsystem	Rekyl
Stopsystem	Stopknap
Kontrolsystem	Gashåndtag

Data og vægtangivelse er kun vejledende og producenten forbeholder sig ret til når som helst at ændre på disse uden forudgående varsel.

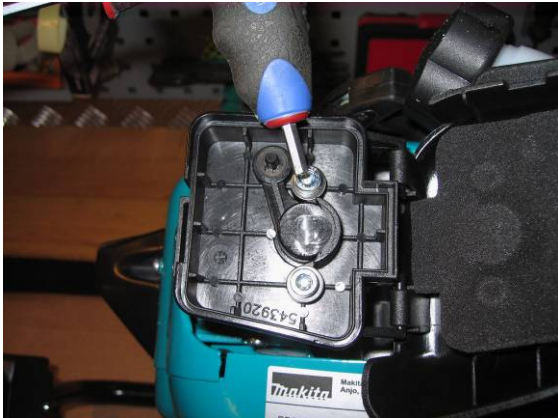
SAMLING AF JORDBOR



Gashåndtaget monteres mod Makita-skilt. 6 mm skruer fastgøres i gearhuset.



Luftfilterskjoldet clippes fri og åbnes.



Skjoldet løsnes og karburator frigøres



Kabel og stelledning skrues på



Gaskabel monteres i karburator, luftfilterdæksel skrues fast.



Jordboret monteres og spændes med 8 mm skruer.

BRÆNDSTOF

Motoren er dimensioneret til at køre på blyfri normalbenzin med en min. oktan på 95 ROZ.

Motoren kører på en standardblanding af 20 dele benzin og 1 del olie (5%). Oliekvaliteten er afgørende. Hvis der anvendes NMMA TC-W (syntetisk olie) til totaktsmotorer under stor belastning, skal det blandes i det forhold, der er angivet på pakningen. *

* Hvis De bruger Makitas højeffekt totaktsolie, er blandingsforholdet 1:50. Er De i tvivl om blandingsforholdet, bør De blande ekstra olie i benzinen, da for lidt olie straks vil medføre defekt motor.

Denne type olie reducerer dannelsen af aske og sodaflejringer i tændrøret, i cylinderen, i stemplet og i lyddæmperen. Derudover reduceres niveauet af udstødningsgasser.

Blue Bird motorer er designet til at kunne køre på blyfri benzin.

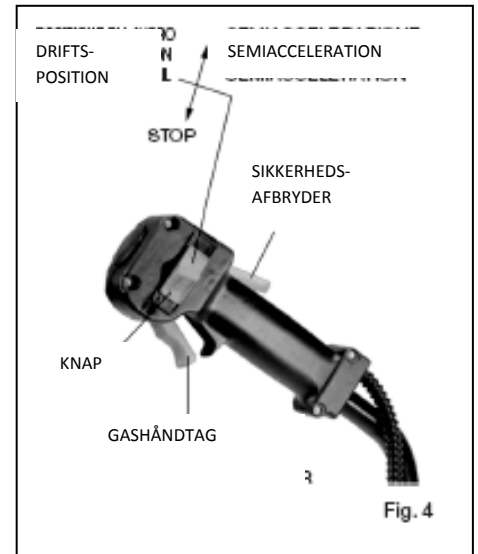
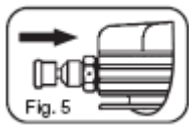
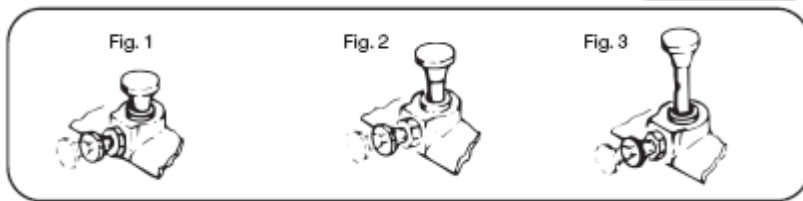
Den kemiske sammensætning af brændstoffet er også vigtig; visse komponenter kan have en aggressiv effekt på karburatoren, manifolden osv. Derfor er det vigtigt, at man anvender godkendte produkter.

Bland benzin og olie, før det hældes på tanken. Udfør denne opgave udendørs, hvor der er god ventilation og ikke i nærheden af gnister og flammer eller ikke-elektriske lyskilder. Undgå rygning og hold motoren slukket under arbejdet.

Tag nu låget af tanken, fyld langsomt blandingen på og undgå at spilde. Tør omgående eventuelt spildt brændstof op. Pas på ikke at spilde på tøjet.

Start nu motoren mindst 3 m væk fra det sted, hvor påfyldningen af brændstof fandt sted for at undgå risikoen for brand.

Påfyld aldrig brændstof, hvis maskinen er varm.



BRUG AF GASHÅNDBTAGET

For korrekt brug af gashåndtaget (fig. 4), skal operatøren være fortrolig med alle borets funktioner og således tænde for maskinen og holde tempoet under kontrol under arbejdet.

SEMI-ACCELERATION FØR START

Bemærk: Den røde knap skal stå i midterposition; når den står i STOP-position, kan maskinen ikke accelerere. Tving aldrig gashåndtaget til denne position, hvilket kan ødelægge det. Ved semi-acceleration undgår man unødigt tidsspilde, idet motoren ikke druknes.

Tag fat i gashåndtaget ved med håndfladen at trykke på den røde sikkerhedsafbryder øverst på knoppen.

Tryk gashåndtaget i bund.

Stil den røde knap i START-position og slip så håndtaget.

Maskinen kan nu startes. Det er yderst vigtigt at benytte sikkerhedsafbryderen for at undgå farlig acceleration forårsaget af utilsigtede manøvrer. Hvis sikkerhedsafbryderen ikke aktiveres først, kan gashåndtaget ikke benyttes.

ACCELERATION NÅR MASKINEN ER TÆNDT

Tag fat i gashåndtaget ved at trykke på sikkerhedsafbryderen.

Tryk på gashåndtaget efter behov.

STOP (for at standse maskinen)

Slip gashåndtaget og sikkerhedsafbryderen og stil knappen i STOP-position.

For at genstarte maskinen, skal den røde knap først stå i MIDTER-position, dernæst kan semi-acceleration og acceleration udføres som beskrevet ovenfor.

START AF MOTOR (kold motor)

- a) Åbn tankdækslet
- b) Stil chokeren i "Lukket" position – men kun når motoren er kold
- c) Stil gashåndtaget i midterposition
- d) Træk i starterkablet max. 2 gange, indtil motoren starter
- e) Stil chokeren i "Åben" position og lad motoren køre i tomgang i 2-3 minutter.

Bemærk: I løbet af motorens 10 første køretimer bør motoren kun køre i moderat tempo, under alle omstændigheder bør motoren aldrig køre på maks. hastighed, når der ikke bores.

DEKOMPRESSOR

Jordbor af model NEA 45-52-57 er udstyret med en dekompressor, hvilket gør det lettere at starte, idet der ikke skal anvendes så stor kraft, når motoren startes vha. startkablet. For at starte denne type maskiner trykkes der på dekompressorknappen (fig. 5) på cylinderen ved siden af startfunktionen, fortsæt så som i punkt a.

PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE

KARBURATOR

For hver 50. arbejdstime skal karburatoren checkes for maks. og min. omdrejningstal og svømmerhuset rengøres.

Kontroller tomgangsniveauet og justér om nødvendigt ved at dreje med eller mod uret på tomgangsskruen.

I tomgang er koblingen deaktiveret og boret roterer ikke.

TÆNDRØR

Rengør omhyggeligt tændrøret for hver 25. arbejdstime.

LUFTFILTER

For hver 25. arbejdstime rengøres luftfilter og filternet omhyggeligt med benzin. Tør og genmonter.

SKRUER OG BOLTE

Kontrollér skruer og bolte for hver 25. arbejdstime og stram om nødvendigt.

LYDDÆMPER

Kontrollér lyddæmperen for hver 50. arbejdstime, udtag den om nødvendigt fra cylinderen for rengøring. Sørg for at skidt og slam ikke kommer ind i cylinderkammeret.

GEARKASSE

Model NEA

For hver 50. arbejdstime udskiftes smøremidlet i gearkassen.

Udskiftning på en NEA model:

- a) Fjern de 6 skruer på gearkassen og åbn den.
- b) Udtag den resterende del smøremiddel og put ca. 200-250 g nyt smøremiddel ind. Anvend et smøremiddel, der er egnet til brug ved temperaturer mellem 120-170 grader.
- c) Luk gearkassen igen og stram skruerne.

BOR

Kontrollér jævnligt spids og klinge.

OPBEVARING

Hvis De forventer ikke at benytte maskinen i et langt tidsrum, bør følgende forholdsregler følges:

- a) Tøm brændstoftanken, start så motoren og lad den køre tør.
- b) Udtag tændrør og hæld 2-taktsolie i cylinderkammeret. Træk roligt i startkablet for at fordele olien over cylinder og stempel. Sæt igen tændrøret i.
- c) Rengør forsigtigt maskinen og smør de metaldele, der ikke er malede.
- d) Opbevar maskinen på et tørt sted og beskyt den mod støv og skidt.

MULIGE UREGELMÆSSIGHEDER

Kontrollér følgende, hvis der er problemer med at starte, hvis maskinen mangler kraft eller hvis motoren pludselig standser:

- a) Kontrollér brændstofniveauet
- b) Kontrollér om der er lukket for benzindækslet eller om der er tilstopninger
- c) Kontrollér tilførslen af brændstof
- d) Kontrollér om der er vand i brændstofblandingen (rengør systemet)
- e) Kontrollér blandingsforholdet mellem benzin og olie og om der er anvendt en egnet type olie
- f) Kontrollér om tankventilen er tilstoppet
- g) Kontrollér karburatoren
- h) Kontrollér udstødningsdysen for tilstopning
- i) Kontrollér luftfilteret for tilstopning
- j) Kontrollér om tændrøret er beskidt og korrekt monteret
- k) Kontrollér stopknappens funktion
- l) Kontrollér udstødningsrør og lyddæmper

BEMÆRK

Kontakt Deres leverandør for at få vores katalog, hvor De kan se vores samlede udvalg af skov- og havemaskiner og andre maskiner til industrielt brug. Vi kan altid finde den maskine, der passer til Deres behov.

Vore eksperter står til Deres fulde rådighed, vi viser gerne, hvad vores maskiner kan.